

## Nieuwe website voor onderwijs

**Leiden** ■ Op een rijtje zetten wat voor projecten, evenementen en initiatieven er op onderwijsgebied in de regio Leiden zijn en zijn geweest en dat zo presenteren dat iedereen makkelijk kan vinden wat hij zoekt. Dat is het idee achter de nieuwe website Onderwijs in de Leidse regio.

Het is een initiatief van de gemeente Leiden en organisaties uit alle geledingen van het onderwijs. Het platform hoopt meerdere vliegen in één klap te slaan. Het wil allereerst duidelijk maken wat er allemaal voor en door scholen wordt gedaan, wat nu niet altijd duidelijk is voor onderwijsprofessionals. De goede samenwerking in de regio resulteert namelijk in een veelheid aan activiteiten en initiatieven.

Verder wil het platform gebruikers inspireren en voorkomen dat waardevolle informa-

tie verloren gaat. Ook biedt het studenten blijvend zinnig werk: ze hebben de site niet alleen opgezet, maar zullen die ook bijhouden. Zo blijft die actueel.

Omdat het platform duidelijk maakt hoeveel er gebeurt in kennisstad Leiden en zijn bureaus Leiderdorp, Oegstgeest, Voorschoten en Zoeterwoude, onder meer op het gebied van onderwijsinnovatie en talentontwikkeling, wordt zelfs gehoopt op een extra effect: dat het mensen van buiten doet beseffen dat dit dé plek is om onderwijzer of een andere professional in de branche te zijn. Het zou zo kunnen uitgroeien tot een wapen tegen het lerarentekort.

Verder kunnen via de site onderwijsprofessionals gemakkelijk contact opnemen met collega's. Ook kan het platform een netwerkfunctie vervullen.

Paul van der Kooij

## Rondweg heeft de vaart erin, 20 miljoen voor kruising Engelendaal

**Leiden** ■ De gemeenteraad van Leiden trekt volgende week donderdag met een hamerslag 7,3 miljoen euro uit om de T-splitsing Engelendaal-Oude Spoorbaan in Leiderdorp te verbouwen tot onderdeel van de zogenoemde Leidse Ring Noord. Dat bleek donderdagnacht tijdens een commissievergadering.

De verbouwing gaat totaal ruim 20 miljoen euro kosten. Daarvan betaalt de provincie Zuid-Holland 9,8 en de gemeente Leiderdorp 2,4 miljoen. De netbeheerders van kabels en leidingen dragen ruim 7 ton bij.

Voor dat geld wordt het kruispunt compacter gemaakt en komt er onder meer een brede fietstunnel onder de Engelendaal door. Het rijtje boogwoningen aan de rand van de wijk Driegatenbrug krijgt een groenstrook en een begroeid geluidsscherm. Het project maakt deel uit van het plan om een vlottere doorstroming te

regelen op drukke doorgaande wegen Plesmanlaan, Schipholweg, Willem de Zwijgerlaan en dus de Oude Spoorbaan.

In de Leidse gemeenteraad zijn de tegenstanders van de ringweg ruimschoots in de minderheid en het plan is al zo vaak besproken dat de miljoenen voor het Leiderdorpse deelproject geen discussie meer opleverden. Het besluit gaat volgende week 'bij hamerslag' door de gemeenteraad.

Toch kon Antoine Theeuwen (SP) het niet laten er toch nog even een sneer over te maken. „Ik heb nog nooit zo makkelijk 20 miljoen voorbij zien gaan. Misschien omdat de helft niet van ons is... En of het nou echt zo noodzakelijk is? De aanleiding is om de weg naar de A4 dubbelbaans neer te leggen zodat er 70 gereden kan worden. Niet nodig: nu rijdt ook niemand daar 50.”

Binnert Glastra

## 'Hoger groen is soms juist goed voor de verkeersveiligheid'

**Leiderdorp** ■ Drie maanden nadat Leiderdorpse raadsleden klaagden dat hoog opgeschoten bloemen en planten op kruispunten een gevaar vormen omdat ze het zicht belemmeren, komen B en W met uitleg over het maaibeeld.

Ze benadrukken dat ook bij hen verkeersveiligheid voorop staat en een 'belangrijk onderdeel is binnen het maaibeeld'. Alles millimeters zou echter geen optie zijn. Leiderdorp wil immers een groene gemeente zijn en heeft vastgelegd dat tussen de grote groengebieden verbindingsszones lopen die onder meer bestaan uit bermen.

Engelendaal en Persant Snoepweg maken allebei onderdeel uit van die ecologische hoofdstructuur, maar verdie-

nen volgens B en W een ander maaibeeld. In de langgerekte, brede bermen van de Engelendaal kan royaler worden gemaaid: tot tien meter van kruisingen en in een strook van een meter langs de rijbanen.

Bij de middenberm in de Persant Snoepweg zou het juist beter zijn om niet te kort te maaien. Doordat het groen hier de 'lange zichtlijnen' doorbreekt, heeft dat in hun ogen namelijk een 'gunstig effect op de snelheid'. 1 meter 10 zien ze hierbij als maximum, de ooghoogte van automobilisten. Overstekende kinderen, waar PvdA-raadslid Joyce van Rhijn aandacht voor vroeg, hebben daar minder aan.

Paul van der Kooij

## TACO MUNDO 'Leeg' Stationsplein in Alphen langzaam opgevuld



**Alphen aan den Rijn** ■ Sushi Point is niet langer het enige bezorgrestaurant op het Stationsplein in Alphen aan den Rijn. Taco Mundo opent er binnenkort een vestiging en wordt de buurman van de sushibezorger. De winkelpanden op het Stationsplein stonden ruim vier jaar leeg. Nu lijkt alles langzaam vol te lopen. Eind juli ves-

tigde Sushi Point zich, nu komt Taco Mundo daarbij. De gemeente heeft inmiddels een vergunning verleend. Wanneer Taco Mundo precies opengaat, is nog niet bekend. Wat er met de overige winkelpanden gaat gebeuren in de komende periode, blijft eveneens ongewis.

FOTO MEDIAHUIS/TIM ENGELBART

## Teylingen: het werk van GOM met de hele streek bespreken

Sjaak Smakman

**Teylingen** ■ De Teylingse gemeenteraad wil met de collega's in Katwijk, Noordwijk, Lisse en Hillegom om tafel om te kijken hoe het verder moet met de ISG – het ruimtelijke plan voor de Bollestreek – en de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) als uitvoerder daarvan. Volgende week praten de partijen verder over hoe dat precies moet.

De coalitie van VVD, D66 en Trilokaal hield elkaar deze week stevig vast bij de discussie over de uitkomsten van het eigen raadsonderzoek naar de maatschappelijke effecten van de Intergemeentelijke Structuurvisie (ISG) en hoe de GOM daarbij als uitvoerder opereert. De coalitie blokkeerde daarmee de oppositiepartijen CDA, PvdA, CU, GroenLinks en Fractie Piket, die naar aanleiding van de conclusies een stap verder wilden gaan en voorlopig geen GOM-woningen meer willen op Teylings grondgebied en ook

voorlopig willen stoppen met de handhaving op het illegaal gebruik van bollengrond voor onder meer paardenweides. En voor CU en PvdA is het uitgangspunt van het behoud van 2625 hectare eersteklas bollengrond niet heilig, lieten ze daarbij ook nog weten.

Het eindrapport geeft er alle aanleiding toe, vindt de oppositie. De onderzoekers van Partners en Pröpper, die het veldwerk voor hun rekening namen, concludeerden dat de GOM wel volgens de regels werkt, maar dat er bijkomende schade is. Het tegen betaling slopen van oude kassen en schuren ('verrommeling') werkt prijsopdrijvend, waardoor het voor jongere ondernemers nauwelijks mogelijk is om een eigen bedrijf te starten.

Op de plek van de gesloopte bebouwing komen bovendien vaak GOM-woningen – dure villa's – waardoor van de doelstelling van een opener landschap weinig terecht komt. En wat de ingezette handhaving bij paardenweides op bollen grond betreft, stellen de on-

derzoekers dat die juist kunnen bijdragen aan meer landschapskwaliteit als je daar strikte voorwaarden aan stelt. En wat de 2625 hectare eersteklas bollengrond betreft plaats van de kanttekening dat die bollengrond soms op zulke uithoekjes ligt dat ze feitelijk niet gebruikt (kunnen) worden voor bollenteelt.

**Urgentie**

In Teylingen woedt de discussie over met name de GOM inmiddels al een paar jaar, maar in de andere bollengemeenten wordt die urgentie minder gevoeld, zoals wethouder Marlies Volten het uitdrukte. Voor de oppositie is het wel duidelijk. „De GOM doet zijn werk met oogkleppen op”, vatte PvdA'er Paul Witteman die opvatting kernachtig samen. CDA'er Sybrinne de Vries stelde een rondetafelgesprek voor met alle partijen – zoals GOM, LTO, kritische agrariërs en de Vrije Ondernemers Noordwijk (VON) – waarbij de overige gemeenteraden worden uitgenodigd als toehoorders.

Daar voelt de coalitie vooralsnog weinig voor. Dan behandel je ze niet gelijkwaardig, stelde VVD'er Monique de la Rie. Ook voor een moratorium op nieuwe GOM-woningen en voorlopig stoppen met de handhaving op paardenweides voelden de drie coalitiepartijen niets. „We zijn hier heel goed in staat om elk voorstel van de GOM op zichzelf te beoordelen”, aldus De la Rie.

Maar een gesprek met de overige gemeenten moet er wel komen. „Mijn uitgangspunt is dat we doorgaan met een verbeterde versie van wat we nu hebben”, aldus De La Rie. En als een of meer gemeenten daar niets in zien, vroeg GroenLinker Don Verhooff. De La Rie: „Dan moeten we daar eenzijdig zelf een besluit over nemen. En misschien wordt dat dan wel het einde van het regionale beleid.”



De 2625 hectare bollengrond is niet voor alle Teylingse partijen heilig.

ARCHIEFFOTO