

'Waarom Weg?' haalt 4130 handtekeningen op

Peter van der Hulst

Bollenstreek ■ De petitie van 'Waarom Weg?' kan rekenen heeft 4130 handtekening opgeleverd. De stichting wil dat de vijf gemeenten in de Duin- en Bollenstreek stoppen met hun inspanningen om de vele paardenweitjes die de streek rijk is, van hun plek te verdrijven.

De paardenweitjes staan op de tocht omdat de vijf gemeenten het oneigenlijke gebruik van bollengrond willen tegengaan. Reden dat verschillende eigenaren worden gesommeerd daarmee te stoppen en dat heeft ook gevolgen voor de huurders van de grond.

„Over dit beleid maken wij ons grote zorgen omdat het voortbestaan van onze geliefde levensstijl, zoals het houden van dieren, het hebben van een moestuin, siertuin of boomgaard ernstig bedreigd wordt”, stelt Femke Vink, voorzitter van de stichting.

'Waarom Weg?', pleit voor een generaal pardon voor de eigenaren en huurders die vaak al vele jaren gebruikmaken van de percelen. Dat kan volgens het bestuur door naast

„
Onze geliefde levensstijl wordt ernstig bedreigd

bollengrond een extra bestemming toe te voegen die het huidige gebruik toestaat.

Uit de petitie die afgelopen week aan de colleges en gemeenteraden van de vijf bollengemeenten is overhandigd, blijkt dat de stichting daarin niet alleen staat.

Tijdens de raadsvergadering van Noordwijk kon de stichting rekenen op de steun van Jaap de Moor. Het raadslid van Bruisend Noordwijk wil dat het college 'vanuit een positieve grondhouding' tot een oplossing komt van dit probleem.

Hij wil dat de wethouder met betrokkenen gaat praten en dan in het bijzonder met het bestuur van 'Waarom Weg?' Daarbij moet het



Met borden vraagt 'Waarom Weg?' om aandacht.

ARCHIEFFOTO TACO VAN DER EB

college streven 'naar een voor alle partijen geloofwaardig en acceptabel compromis'. Uiterlijk 1 mei wil

De Moor van het gemeentebestuur horen wat het resultaat van dat overleg is.

Of de motie van De Moor ook de steun van de andere raadsleden krijgt, wordt vanavond duidelijk.

Wijk kraakt nieuwe stationsplannen



Loman Leefmans
l.leefmans@mediahuis.nl

Leiden ■ Wijkvereniging Stationsgebied noemt de nieuwste plannen voor de omgeving van het Leidse station een mislukking. „Dit zet de stad echt niet op de kaart en geeft geen juiste visie op de toekomst.”

Dat zegt bestuurslid Jan Tolsma in een korte, voorlopige reactie op de vorige week gepresenteerde plannen. De wijkvereniging gaat het omvangrijke bouwproject met de leden bespreken, waarna er een uitgebreide reactie richting gemeente gaat. „Maar ik denk nu al te weten dat hier geen draagvlak voor ontstaat.”

Het nieuwe gemeentelijke stationsproject borduurt voort op een eerder ingrijpend plan uit 2012. In de directe omgeving van stationsgebouw en spoorbaan moeten vooral veel nieuwe appartementencomplexen verrijzen, in hoogte variërend tussen de 30 en 70 meter. Tussen die gebouwen ontstaat plaats voor parkjes en tuinen. Auto's en bussen worden zo veel mogelijk geweerd of aan het zicht onttrokken, waardoor fietsers en wandelaar het rijk alleen hebben.

Thuiswerken

Volgens de wijkvereniging is ondanks de veelvuldig benadrukte groene voornemens, de beoogde dominantie van staal, glas en beton geen goed vooruitzicht. Bij een recente enquête in de buurt werd aan bewoners gevraagd hoeveel nieuwe grote gebouwen zij denken dat de gemeente voor ogen heeft. „Ik geloof dat het gemiddelde uitkwam op vijf. Het worden er een stuk of vijftien. Wie kijkt daar nou naar uit?”

Volgens Tolsma is er nóg een element waar blijkbaar niet aan is gedacht in de gemeentelijke toekomstvisie voor de komende tien tot



De gemeente wil de ruimte tussen de wijk Transvaal en Leiden Centraal vullen met flatgebouwen en groen.

FOTO HIELCO KUIPERS

vijftien jaar. Dat is 'de ruimtelijke consequenties van corona', zoals hij dat noemt. Leiden heeft momenteel weliswaar een tekort aan woningen, maar door de huidige pandemie en het verplichte thuiswerken, trekken steeds meer mensen juist weg uit de stad. Leiden zag in 2020, voor het eerst in tijden, het inwoneraantal dalen. Een trend die zich mogelijk doorzet en waar in het meest recente

stationsplan, met zijn honderden nieuwe woningen, geen woord aan vuil wordt gemaakt.

Dat argument komt ook terug in de bezwarenlijst vanuit de wijkvereniging op de stationsplannen. Voor die officiële reactie is nog anderhalve week tijd. „Wij zijn het overigens met Armin van Buuren eens dat tien dagen reactietijd voor 127 pagina's tekst wel erg karig is.”

